



Az új generáció

A **REG-L1** – mely már az új DHC képalkotó eljárást alkalmazza – kiváló teljesítményre képes a rendszámleolvasás terén.

A **DHC (Definitive High Contrast)** eljárás a **Derwent**

meglévő technológiáján alapul, melyet világszerte alkalmaznak rendszámfelismerő rendszerekben, de számos újítást alkalmaz az aktív infravörös megvilágítás, az optikák és fejlett fényszűrők terén. Képes különösen nagy kontrasztú rendszámképet biztosítani.

Mivel a kamera képes akár 160 km/óra sebességgel mozgó járműből is értelmezhető rendszám képet nyújtani, ezért akár **autópályán** vagy egyéb nagysebességű alkalmazásoknál is használható.

A Metafázisú-LED-ek és a speciálisan kifejlesztett optika kiváló teljesítményre képes 3-25 m-es távolságtartományon belül, ami az egyik legsokoldalúban használható terméké teszi a **REG-L1**-et.

A **REG-L1** tetszőleges külső fényviszonyok mellett működik, a teljes sötét-ségtől kezdve a direkt napsütésen át a szembevilágító gépkocsi reflektorig.

Az új tápellátás lehetővé teszi, hogy a kamera egységet közvetlenül 12 VDC, 24 VAC feszültségről hajtsuk meg, ami végre lehetővé teszi a hosszú távú, alacsony feszültségről üzemeltetett rendszámleolvasást.

A hatóságok és a városvezetések egyre nagyobb érdeklődést mutatnak az úgynevezett **ITS (Intelligent Transportation Systems – Intelligens Közlekedési Rendszerek)** iránt, melyek egyre növekvő piaca mára 30-40 milliárd USD-t tesz ki világszerte.

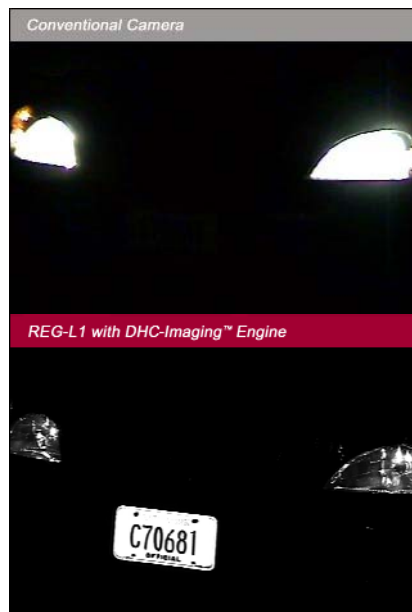
A **Derwent Systems**, mint a piacvezető gyártó a hatékony, nagy megbízhatóságú rendszámleolvasó kameraegységek piacán, megjelentette a **REG-L1** kamera egységét, mely kielégíti az ITS rendszerek által támasztott igényeket.

Az egyik legnagyobb szabású intelligens közlekedési projekt keretében **100 REG kamerát telepítettek Stockholm közlekedés irányítási rendszerébe**. Míg más városok csak a város egyes, kulcsfontosságú részein építenek ki közlekedés felügyeleti rendszereket, addig a Stockholm városvezetése egy átfogó rendszer kiépítése mellett döntött. A konkurens érzékelő alapú megoldások helyett, az olcsóbb, gyorsabban kiépíthető és vizuális információt is nyújtó kamera alapú megoldást valósítottak meg. A kamerák telepítése, és a kameraképeknek városközpontba eljuttató képátviteli rendszer kiépítése mindössze hat hónapot vett igénybe.

Mint a legtöbb nagyváros, Stockholm is folyamatosan növekvő forgalommal, túlnépesedéssel és környezeti problémákkal néz szembe. A városvezetésnek ezért adatokra van szüksége, hogy hatékonyabban irányíthassa a

város közlekedési hálózatát. Korábban a magas ár és a bonyolult kivitelezés miatt nem volt lehetséges a stockholmi városvezetés számára, hogy pontos információkat gyűjtsön a lakosok utazási idejéről. Az utazási időtartamok ismerete kulcsfontosságú a közlekedés irányítási döntések meghozatalában. Ez nem csak a hosszú távú tervezés esetén vagy a hatóságok számára lehet fontos, de hasznos az egyes állampolgárok számára is, akik élőben követhetik a forgalmi adatokat az Interneten, így elkerülhetik a dugókat.

A rendszer folyamatosan méri az utazási időt a város főútjain, a gépkocsik rendszáma alapján. Az **adatvédelmi szempontokat** figyelembe véve, miután a REG kamera leolvasta a gépkocsi hátsó rendszámát, olvashatatlanná teszi, majd vezeték nélküli GPRS hálózaton keresztül 15 percenként eljuttatja a kódolt rendszámot a központba. Az így kódolt adatok lehetetlenné teszik az adott rendszámú gépjármű nyomon követését. A kamerák adatainak összehasonlítása alapján az egyes útvonalakhoz tartozó utazási idők kiszámításra kerülnek és az eredmények automatikusan a stockholmi városháza közlekedési osztályára továbbítódnak.



Videó kábelkompenzációs erősítők

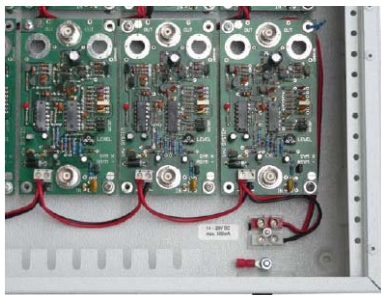
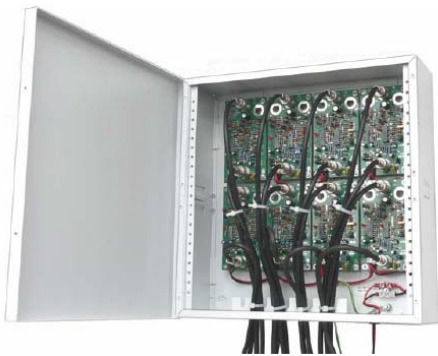
A nagyobb távolságokat összekötő videó rendszereknél gyakran előfordul, hogy a monitorokhoz eljutó videojel **a képernyőn látható hálózati zavarokat** tartalmaz.

Ezek részben a kényyszerű kábel nyomvonal megválasztás, az erősáramú vezetékek közelsége vagy a kábel-ekhez kapcsolódó készülékek életvédelmi földeléséből, pontosabban a földhurkokból adódnak. A leggondosabb tervezői és kivitelezői munkát követően is előfordul, hogy ezekkel a problémákkal a rendszer kivitelezési munkáinak vége felé, a kamera beállításoknál találkozunk.

Ezen a problémán, az azonos áramköri egységekre épülő **kábelkompenzációs erősítő család**, az alábbi két megoldással segít:

- **Aszimmetrikus videó bemenet**, mely a bemeneti és kimeneti földet galvanikusan elválasztja és a bemenetre kerülő közös módusú zavaró jelet elnyomja,
- Clamper – a **vezérelt szinthejreállító áramkör**, melynél a videojelben soronként, a kioltási szakaszban történik a szinthejreállítás.

A VC-2D és a VCDD egysatornás **műanyagdobozos kivitelű**, a VC-2D egy, míg a VCDD-3 három videó kimenettel rendelkezik.



A VC-8 és VCD-8 típus **falra szerelhető**, nyitható ajtajú szekrény kivitelű. A bejövő és elmenő koaxiális kábelek praktikus szerelését teszi lehetővé.

Mindegyik készüléktípus **beltéri** felhasználásra készült, tápellátásuk külső hálózati tápegységről történik.

Főbb tulajdonságok:

- szimmetrikus / aszimmetrikus 75 ohmos bemenet
- zavaró hálózati, brumm feszültség elnyomás
- be- és kimenet diódás tranziens védelme
- 4 fokozatban állítható kábelkorrekció 1km-nél nagyobb kábelhosszra (RG-6 kábeltípusnál)
- folyamatos erősítés állítás
- BNC csatlakozó videó ki- és bemenetre
- Stabilizálatlan tápfeszültség igény 14.5 – 20 VDC
- 8 videó csatorna (8 bemenet – 8 kimenet) VC-8-nál
- 8 videó csatorna (8 bemenet – 24 kimenet) VCD-8-nál



Kérje akciós SAMSUNG árlistáinkat

- **Foci VB akció – Plazma TV, LCD TV, Síkképcsöves TV**
- **Digitális kameraajánló**
- **Multifunkcionális monitorok**

SERVINTERN Biztonságtechnikai Kft.

1078 Budapest, Hernád u 40.

Tel: 479-0435 Fax: 322-8404

servintern@t-online.hu -- www.servinternkft.hu