



SERVINTERN Biztonságtechnikai Kft. eHÍRLEVÉL

2019. 03. hét, XVI. évf. 340. szám

A KCA jármű asszisztens rendszerei igazodnak 2019 gépjárműbiztonság trendjéhez



Új gépjármű vásárlásánál egyre gyakrabban szembesülünk azzal a ténnyel, hogy a szemrevételezésre szánt jármű biztonsági szolgáltatása, minden eddiginél több, változatosabb biztonsági berendezéssel van felszerelve. Ezek közül néhány modul már ismerős, de a technológiák rohamos fejlődésének eredményeként az újabbak kevésbé felismerhetők, esetleg az újdonság erejével hatnak, vagy alkalmazásukat a vezetők fenntartással fogadják.

A közlekedésbiztonsággal foglalkozó nemzetközi és Európai Bizottsági határozatokból kiolvasható az az

irány melyet a gépjármű gyártóknak fejlesztéseik során, a járműveket szervizelőknak az utólagos beépítéseknél figyelembe kell venni. Kiragadva, a teljesség igénye nélkül, egy rövid lista a kötelezőnek kívánt **asszisztens rendszerekről**: automata vészfék, indításgátló alkoholdetektor, fáradtságérzékelő, eseményrögzítő, automata stopjelzés, jobb utasvédelmi rendszer, modernizált biztonsági övek, jobb gyalogos és kerékpáros védelmi zónák, intelligens sebességszabályozó, sávtartó-asszisztens, jobb oldalirányú ütközésvédelem, tolatókamera vagy szenzor.

A felsorolt **asszisztens rendszerek** közül a **KCA** is kínál megoldásokat. Ezek arra irányulnak, hogy a mozgásban lévő járművek olyan videotechnikai eszközökkel (kamera, mobil digitális rögzítő) legyenek felszerelve, melyek lehetővé teszik, hogy mozgás közben is összeköttetésben (3G/4G/WiFi/GPS) maradjunk a járművel, követni tudjuk mozgását, a vezetés biztonságát segítő információkkal lássa el a vezetőt a jármű állapotáról, a környezetében történő eseményekről.

Az **asszisztens rendszerek** áttekintésénél két dolgot szükségesnek tartunk megemlíteni.

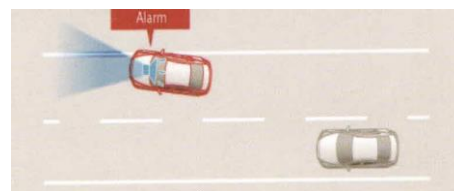
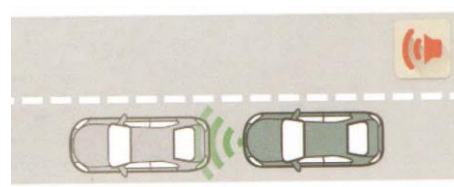
A **KCA** eszközei, az iparági szabványok figyelembevétel készültek, függetlenül a gépjárművek márkáitól. Nem szabad megfélemlenünk arról sem, hogy ezek a rendszerek, bármilyen tökéletesen is működnek, nem helyettesítik a biztonságos és figyelmes vezetést.

A **elülső ütközésre figyelmeztető rendszer (FCWS- Front Collision Warning System)** előre néző kamerát, radart vagy lézert (vagy a kettő kombinációját) alkalmaz a jármű előtti út megfigyelésére. Úgy tervezték, hogy ha két jármű közötti távolság veszélyesre csökken, a sebességük túl gyors a kívánt követési távolsághoz képest, hanggal és jelzőfényvel figyelmezteti a vezetőt.

A **sáv elhagyására figyelmeztető rendszer (LDWS- Lane Departure Warning System)** figyelmeztető hanggal jelzi, amikor a vezető elhagyja a sávot. A rendszer akkor hozza működésbe a figyelmeztető funkciót, ha a jármű elérte a 60 km/h sebességet.

A rendszer hasznos minden olyan esetben, amikor az úton az elválasztó sávok megfelelő módon vannak felfestve. A **sávmegőrző rendszer** hatékonysága a festett útjelzések függvénye!

Tartalom: A KCA jármű asszisztens rendszerei igazodnak 2019 gépjárműbiztonság trendjéhez



ADAS – All in one

Az intelligens **ADAS kamera** sokoldalú detektálási és ultra széles látóterület képességével (**180°**) segít a balesetek megelőzésében. **Az ADAS kamera** jellemző paraméterei: 1280x960 (1.3MP); IP68; 39.5x28.5x32mm; DC8V-24V; -40°C-+85°C.



A kamera elhelyezése a járműre többféleképpen lehetséges.

A jármű **hátsó** részére történő szerelés előnye:

RCTA – Real Cross Traffic Alert – Figyelmeztetés a hátsó keresztforgalomra

BSD – Blind spot detection – Beláthatatlan hátsó terület (vakfolt) észlelése

DOW – Door open warning – Figyelmeztetés a nyitott ajtóra

BVAW – Backward vehicle approaching warning – Jelzést ad a visszafelé haladó járműről



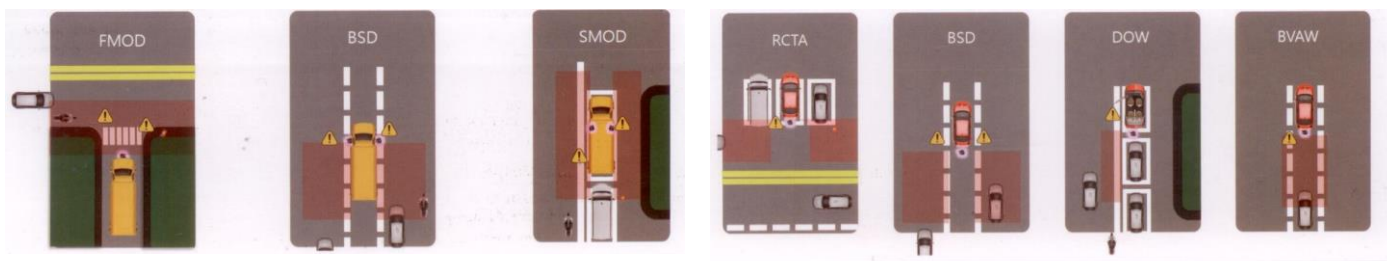
A jármű **oldalára** történő szerelés előnye:

BSD – Blind spot detection – Beláthatatlan oldalsó terület (vakfolt) észlelése

SMOD – Side moving object detection – Oldal mozgó objektum észlelése

A jármű **elejére** történő szerelés előnye:

FMOD – Front moving risky object detection – Elöl mozgó kockázatos objektum felismerése



A vezetői magatartásra figyelmeztető rendszer (DBWS- Driving Behavior Warning System)

Ezzel a futurisztikus technológiával felszerelt járművek, a video-technikában már tért hódított arcfelismerést alkalmazza a gyakorlatban. A DBWS rendszer

- a szem zárásának időtartama és gyakoriságának figyelésével fáradtságérzékelést végez és figyelmeztető jelzést ad,
- érzékeli a figyelmetlenséget, a vezetés biztonságát veszélyeztető állapotot, mint például a telefonálás, étkezés,
- elfogadja a napszemüveg használatát (kivéve a reflektív lencsével ellátott napszemüveg),
- alkalmazható, ha a belső térben gyenge a fény,
- alkalmazható napsütésben és tükröződő fényben,
- azonosítja a vibrációt vezetés közben,
- bekapcsol az ACC (adaptív sebességtartó automatika) rendszer használatakor,
- érzékeli, hogy a vezető arca és a kamera közötti távolság 40~60cm között van.



Figyelemre méltónak tartjuk, hogy a KCA az ADAS kamerák felbontásánál különbséget tesz, elkerülve a megapixelok bűvöletét, a felhasználás függvényében. Így a DBVS felhasználási területek többségénél elegendőnek tartja a 480p (1/3" CMOS) felbontású kamera alkalmazását.

SERVINTERN Biztonságtechnikai Kft.

1078 Budapest, Hernád u 40.

Tel: 479-0435; Fax: 322-8404

servintern@t-online.hu -- www.servinternkft.hu